



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



REGIO
SUD-MUNTENIA
2021-2027

Program: Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027

Prioritate: P4 - O regiune mai accesibilă

Obiectiv de politică: 3 - O Europă mai conectată prin creșterea mobilității

Obiectiv specific: 3.2 - Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere

Apelul de proiecte: PRSM/149/PRSM_P4/OP3/RSO3.2/PRSM_A29

Anexa - Fișa de date a indicatorilor

1. Fișele de date ale indicatorilor comuni de Program

1. RCO46 - Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate - din afara TEN-T

Nr. crt.	Domeniu	Detalii
0	Fond	FEDR
1	Cod indicator	RCO46
2	Nume indicator	Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate-din afara TEN-T
3	Unitate de măsură	km
4	Tip indicator	Realizare (output)
5	Valoarea de bază	0
6	Obiectiv de etapă 2024	≥ 0
7	Ținta 2029	> 0
8	Definiție și concepte	Lungimea totală a tronsoanelor de drum non-TEN-T reconstruite sau modernizate datorită proiectelor sprijinite. Intervențiile ar putea include lucrări de construcție, cum ar fi reconstrucția, refacerea suprafețelor, realinierea etc. Drumurile sunt, în general, bidirecționale (cel puțin o bandă în fiecare sens. Lungimea drumului trebuie măsurată ca lungimea unui drum bidirecțional (nu trebuie raportați kilometri de bandă). Indicatorul nu acoperă intervențiile pentru sistemele de management al traficului (care sunt incluse în RCO109 pentru non-TEN-T). În plus, întreținerea și repararea (de exemplu, petice rutiere, marcaje rutiere) sunt excluse.
9	Referințe	
10	Note	Drumurile noi sau reabilitate sunt incluse în indicatorul RCO44.

2. RCO58 - Piste ciclable care beneficiază de sprijin

Nr. crt.	Domeniu	Detalii
0	Fond	FEDR
1	Cod indicator	RCO58
2	Nume indicator	Piste ciclable care beneficiază de sprijin
3	Unitate de măsură	km
4	Tip indicator	Realizare (output)
5	Valoarea de bază	0
6	Obiectiv de etapă 2024	≥ 0
7	Ținta 2029	> 0
8	Definiție și concepte	Lungimea infrastructurii dedicate pentru ciclism nou construită sau semnificativ modernizată prin proiectele susținute. Infrastructura dedicată pentru ciclism include piste pentru ciclism separate de drumuri pentru traficul vehiculelor sau de alte părți ale aceluiași drum prin mijloace structurale (borduri, bariere), străzi de biciclete, tuneluri pentru biciclete etc. Pentru infrastructura de ciclism cu benzi unidirecționale separate (ex: de fiecare parte a unui drum), lungimea se măsoară ca lungime a benzii.
9	Referințe	
10	Note	

3. RCR55 - Număr anual de utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite, reabilite sau modernizate

Nr. crt.	Domeniu	Detalii
0	Fond	FEDR
1	Cod indicator	RCR55
2	Nume indicator	Număr anual de utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite, reabilite sau modernizate
3	Unitate de măsură	Pasageri-km/an
4	Tip indicator	Rezultat
5	Valoarea de bază	0
6	Obiectiv de etapă 2024	Nu este necesar
7	Ținta 2029	> 0

8	Definiție și concepte	Numărul total de pasageri-km parcurși pe drumuri nou construite, reabilitate, reconstruite sau modernizate datorită proiectului sprijinit. Valoarea realizată urmează să fie estimată ex-post pentru perioada de un an de la finalizarea intervenției. Valoarea de bază a indicatorului se referă la numărul estimat de pasageri-km parcurși pe drumul respectiv în anul anterior începerii intervenției și este zero pentru drumurile noi.
9	Referințe	“Methodological support for ERDF and Cohesion Fund result indicators in the field of transport post 2020” JASPERS (2021) : https://ec.europa.eu/regional_policy/sources/policy/evaluations/guidance/2021/transport-indicators/methodl_support_indicators_post_2020_en.pdf
10	Note	Monitorizarea propusă pentru acest indicator se bazează pe următoarele ipoteze: a) Secțiunile de drum ce urmează a fi sprijinite sunt cunoscute în momentul depunerii cererii de finanțare b) Un proiect poate acoperi mai multe secțiuni de drum c) Tipul de sprijin este grant